

Bijzonder bezit Siwi Maskiner-snelkoppelbok





Naam: Gert Jossa (43).
Plaats: Zoutleeuw (B).
Bedrijf: Loonbedrijf Jossa, loonbedrijf dat vooral actief is in mesttransport en maisoogst. In hoofdzaak voor enkele grote biogasbedrijven in de regio.



EENMANS-COMBI IN DE VASTE MEST

Gert Jossa rijdt begin september vaste mest uit op een perceel graanstoppel. Als de strooier leeg is, keert hij terug naar de mesthoop op de kopakker. Zonder uitstappen koppelt hij in één keer de meststrooier af. Secondenwerk. Dat kan dankzij de snelkoppelbok in de hef. Deze ontkoppelt zowel aftakas als hydrauliek, luchtremmen en elektrische functies. In één handeling. De strooier steunt op een grote glijplaat (zakt dus niet weg) en staat automatisch op de rem doordat de luchtleiding is afgekoppeld. Met zijn Fendt 824 Vario en een knoepert van een Q88-voorlader kan Jossa nu zijn eigen strooier laden. Hij is één van de eersten, zonet de allereerste in de Benelux die op deze manier werkt. De techniek komt uit Scandinavië.

Hoe kwam je tot deze investering?

"We begonnen pas onlangs met breedstrooien. Het grote probleem van een loonbedrijf in België is personeelskosten. Dus ik zocht een manier om arbeid te sparen."

Waarom niet laden met een kraan of wiellader?

"We strooien vooral slib en die doseringen zijn vaak heel laag, rond de 10 ton per hectare. Heel wat anders dan 500 ton vaste mest. Een team met twee breedstrooiers en een kraan is voor ons niet rendabel te maken."

Dus nu één strooier?

"Ja, de Hawe is vier jaar oud en gebruikt aangekocht; de trekker met voorlader had ik al. In plaats



De Siwi-snelkoppelbok (ont)koppelt in één keer zowel aftakas als hydrauliek, luchtremmen en elektrische functies

van de twee trekkers op pad te sturen, kocht ik de Siwi-snelkoppelbok. Zo kun je de strooier snel afkoppelen en met de voorlader zelf laden. Eén man kan alles doen."

Hoe bevalt het?

"Ik heb hem pas twee dagen. Het aan- en afkoppelen werkt goed. Het koppelpunt zit wel verder van de trekker; ik heb direct vol op de weg getest, en het weggedrag blijft goed. Mede dankzij de voorlader, die weegt zo'n 3 ton. Bij scherp draaien moet je in het land wel opletten dat de hoek van de aftakas niet te groot wordt."

Het lijkt een dure brok techniek?

"In vergelijking met een extra trekker is het goedkoop."

TEKST EN FOTO'S: MATTHIJS VERHAGEN

