



# ALASCO

DUMPERBOUW



[WWW.GEBRPOPPINK.NL](http://WWW.GEBRPOPPINK.NL)

# ALASCO CONSTRUCTEUR DE BENNES TP

## Une Puissance fiable pour tous les terrains

Les bennes TP Alasco sont depuis de nombreuses années réputées pour leur construction solide, robuste et leurs performances fiables. Ce qui distingue Alasco, c'est la combinaison d'une conception axée sur la pratique liée à un savoir-faire éprouvé ainsi qu'au développement continu du produit.

Le résultat : une benne TP capable de transporter sans effort des charges lourdes, sur terrain stabilisé comme sur terrain meuble.

## Origine

L'origine d'Alasco se trouve dans la province de Drenthe au Pays-bas, où dans les années soixante la remorque basculante dénommée "Klapkar" a été transformée en une benne TP à bennage hydraulique. En 1997, Alasco a été rachetée par les frères Poppink à Reutum, une entreprise familiale située dans l'est du Twente, à la frontière allemande. Ce rachat marque le début de constructeur par la production en propre de bennes TP, née du souhait de développer un produit robuste et facile à entretenir, parfaitement adapté aux exigences du travail quotidien.

Depuis, les bennes TP Alasco se sont imposées comme une référence dans le secteur. Elles sont fabriquées avec soin et savoir-faire dans les ateliers de "Gebr. Poppink B.V." où des années d'expérience pratique et de connaissances techniques se réunissent pour obtenir un beau produit de qualité.

## Solidité et simplicité

La force d'Alasco réside dans la simplicité de sa conception. Grâce à l'utilisation de composants standard de haute qualité, les coûts d'entretien restent faibles tandis que la fiabilité opérationnelle est élevée. Tous les modèles sont conçus pour offrir efficacité, sécurité et facilité d'utilisation. Le châssis robuste, les essieux stables et la technologie bien pensée permettent aux bennes TP Alasco de fonctionner dans toutes les conditions. Qu'il s'agisse de sable, de terre, de gravats ou d'autres matériaux lourds, les bennes TP Alasco offrent un résultat optimal.



## La bonne configuration pour chaque application

Alasco propose une gamme complète de bennes TP adaptées à différentes applications et charges. Trois versions principales sont disponibles :

- Simple essieu : maniable et robuste, idéal pour les espaces restreints ou les sols mous.
- Tandem : les essieux pendulaires permettent une adaptation optimale au sol ainsi qu'un grand confort de conduite, à vide comme chargé.
- Trois essieux : destiné aux travaux les plus lourds, avec une capacité de charge élevée et une excellente répartition du poids, idéal pour les grands projets de terrassement et les transports longue distance.

## L'innovation comme valeur essentielle

Chez Alasco, l'expérience pratique et l'innovation vont de pair. Les produits sont continuellement testés, évalués, et améliorés par les utilisateurs grâce à la liaison directe avec notre entreprise de travaux agricoles. Cette interaction unique permet à chaque nouvelle génération de bennes TP Alasco de répondre encore mieux aux besoins quotidiens des entrepreneurs, des entreprises agricoles et des sociétés de terrassement.

Alasco, c'est du savoir-faire doublé d'une expérience solide et d'une mentalité twentiethienne qui va toujours de l'avant.

Une benne TP solide, construite pour durer.

# ESSIEU SIMPLE

La benne TP à essieu simple est emblématique d'Alasco. Grâce au modèle dit "à aile", Alasco s'est fait un nom dans les années 70-80. Produit depuis de nombreuses années, ce modèle a été perfectionné dans les moindres détails, tant dans sa conception que dans sa construction.



La benne TP à essieu simple dispose de roues relativement grandes, identiques à celles des roues arrières d'un tracteur. Par rapport à un Tandem, un petit tracteur suffit pour le mettre en mouvement, principalement à sa faible résistance au roulement. L'essieu unique élimine la résistance latérale dans les virages. Sur terrains difficiles ou dans les espaces restreints ce mono essieu offre un net avantage par rapport à un tandem standard. De plus, les dommages au sol causés par les roues qui se tordent est minimale.

La géométrie optimale entre le vérin de bennage et la charnière de benne permet au grand modèle ODU-80 de basculer avec seulement 16.5l d'huile. Le vérin étant à double effet, la benne redescend rapidement et de manière contrôlée sur le châssis. Cela explique pourquoi le mono essieu se vide plus vite et repart plus rapidement qu'une autre benne TP. Pour les transports sur courtes distances, il permet de déplacer plus de terre qu'un tandem ou un trois essieux.

En Bref : très maniable, rapide et économique en carburant.

## CARACTÉRISTIQUES DE LA BENNE TP SIMPLE ESSIEU ALASCO

- Modèle "à aile": ODU30, ODU60, ODU80
- Construction simple, solide et bien pensée
- Benne stable avec centre de gravité bas
- Grandes roues pour une traction réduite sur terrains difficiles
- Vérin de bennage à double effet
- Grande vitesse de bennage
- Angle de bennage de 70°
- Freins pneumatiques
- Porte arrière mécanique
- Crochet arrière (sans homologation) avec prise remorque
- Châssis entièrement sablé, apprêté et peint en 2 composants
- Éclairage et réflecteurs conformes à la législation



# TANDEM

La benne TP tandem Alasco a été développée au fil des années en collaboration avec nos utilisateurs, pour devenir un produit de pointe sur le marché. A partir du tandem pendulaire standard, plusieurs variantes ont vu le jour, présentant plusieurs différentes suspensions d'essieux.

La série PK reste le modèle le plus vendu. Ce tandem pendulaire équipé de bagues en acier interchangeable et graissables, répartit le poids des charges uniformément sur les deux roues, ce qui permet une utilisation maximale de la charge par essieu.

Les points de graissage principaux sont regroupés à l'avant pour faciliter l'entretien quotidien.

La flèche amortie par air, avec réglage en hauteur, assure un grand confort de conduite. Les freins pneumatiques proportionnels à la charge y sont également raccordés, pour une conduite sûre et confortable. Différentes tailles de pneus sont possibles tout en restant dans la largeur réglementaire de 2,55m.

## CARACTÉRISTIQUES ALASCO PK

- Longueur de benne : 4.5 m ou 5m
- Tandem pendulaire avec essieux BPW, section 150 mm, entraxe 1550 mm
- Essieu Ø 100mm, 4 roulements avec bagues en acier graissables et remplaçables
- Répartition parfaite du poids 50/50
- Béquille hydraulique double effet et porte arrière avec clapet anti-rupture
- Paroi avant démontable
- Point de graissage central
- Freinage à air proportionnel à la charge
- Angle de bennage  $>60^\circ$
- Châssis sablé, apprêté et peinture 2 composants
- Éclairage et réflecteurs conformes
- Signal sonore de recul + lampe de travail
- Crochet arrière (sans homologation) avec prise remorque
- Benne conique en Hardox 450, déchargement optimal
- Plaque de fond monobloc
- Grande ouverture porte arrière : 2,4 m
- Flèche longue pour un angle de traction optimal
- Flèche suspendue réglable en hauteur par suspension hydraulique



## CARACTÉRISTIQUES ALASCO PK WIDE-SPREAD

- Longueur de benne : 5.2m ou 5.5m
- Essieux BPW pendulaires, section 150mm, entraxe 1810mm
- Essieu Ø120 mm, bagues graissables
- Répartition du poids 50/50
- Chassis surélevé pour de plus grands pneus
- Béquille et Porte arrière hydrauliques à double effet
- Paroi avant démontable
- Freinage pneumatique proportionnel à la charge
- Angle de bennage  $>60^\circ$
- Benne conique Hardox 450
- Plaque de fond monobloc
- Ouverture 2,4 m
- Flèche longue pour un angle de traction idéal
- Flèche suspendue réglable en hauteur par suspension pneumatique

# LES SÉRIES PH ET PM

Pour les plus longues distances, les vitesses plus élevées, les tracteurs suspendus, et une demande de confort accru; cela nécessite un autre type de châssis. Alasco a développé la série PH, équipée d'un châssis pendulaire et une suspension hydrauliques. Le système HDO de Tridex garanti un meilleur contact au sol, une force de traction basse, une possibilité de direction assistée, et un plus grand confort de conduite. Tout en assurant la stabilité, cette suspension triangulaire a fait ses preuves. Les paliers en caoutchouc demandent peu d'entretien et offrent un grand confort de conduite sur la route. Des cylindres hydrauliques interconnectés permettent de maintenir une pression égale sur les essieux de manière à utiliser pleinement la charge par essieu.

La série PM d'Alasco a été développée pour les utilisateurs faisant au quotidien plus de transport route et moins de travail en conditions lourdes. Le modèle PM est équipé d'un tandem pendulaire à lames BPW de facture robuste. La caractéristique des châssis bleu est une fabrication plus légère, ce qui offre une charge utile sur route plus élevée. La fiabilité Alasco est garantie par sa conception simple et son utilisation aisée.

## CARACTÉRISTIQUES ALASCO PH

- PH2500 : benne 5m, entraxe 1600mm
- PH2600 : benne 5,2m ou 5,5 m, entraxe 1810 mm
- Châssis pendulaire hydraulique (Tridex HDO)
- Paliers et rotules en caoutchouc à faible entretien
- Répartition optimale du poids sur les deux essieux
- Freinage pneumatique proportionnel à la charge via la suspension hydraulique
- La mobilité élevées des essieux permet une excellente adhérence au sol
- Essieux BPW continus
- Béquille et porte arrière hydraulique à double effet et clapet anti-rupture
- Paroi avant démontable
- Point de graissage central
- Angle de bennage  $>60^\circ$
- Châssis sablé, apprêté et peinture 2 composants
- Éclairage conforme
- Signal de recul et lampe de travail
- Crochet arrière (non homologué) et prise remorque
- Benne conique lisse pour un déchargement aisé
- Ouverture arrière 2,4 m
- Flèche à suspension hydraulique réglable en hauteur



## CARACTÉRISTIQUES ALASCO PM

- Benne longueur 5m
- Tandem pendulaire mécanique BPW
- Béquille hydraulique rabattable
- Porte arrière hydraulique à double effet
- Freinage proportionnel à la charge
- Angle de bennage  $>60^\circ$
- Châssis sablé, apprêté et peinture 2 composants
- Éclairage conforme
- Crochet arrière (non homologué) et prise remorque
- Benne conique Hardox 450
- Flèche réglable en hauteur
- Suspension flèche par bloc silencieux
- Protections anti-projections en caoutchouc

# TRIDEM

La benne TP trois essieux d'Alasco est le grand frère du modèle Tandem PH équipé d'un châssis pendulaire hydraulique. Il répond aux normes de transport les plus exigeantes en vigueur en Belgique, Allemagne et Pays-Bas. Il est conçu pour les travaux les plus lourds et dispose d'une direction forcée sur les essieux avant et arrière. Grâce à une construction optimisée et des matériaux soigneusement sélectionnés, son poids reste faible.

Les essieux BPW en continus garantissent une longue durée de vie, une résistance de roulage réduite au sol et un freinage optimal. La suspension hydraulique du châssis répartit le poids à égalité sur les trois essieux. Grâce à sa souplesse, sa faible empreinte au sol en champs, une résistance de traction basse garantie, cette benne peut être utilisée en toutes circonstances. La flèche suspendue améliore le confort sur les routes tout en respectant la largeur maximale réglementaire 2.55m .



## CARACTERISTIQUES DE LA BENNE TP 3 ESSIEUX ALASCO

- PH3000 : benne 6,2 m entraxe 1600 mm
- PH3500 : benne 6.7 m entraxe 1810 mm
- Châssis pendulaire hydraulique (Tridéc HDO)
- Paliers et rotules en caoutchouc
- Répartition optimale du poids
- Freinage proportionnel à la charge
- Adaptation parfaite au terrain
- Essieux BPW continus
- Direction forcée sur essieux avant et arrière
- Bequille et porte arrière hydrauliques
- Paroi avant démontable
- Angle de bennage  $\geq 60^\circ$
- Châssis sablé, apprêté et peinture 2 composants
- Éclairage conforme
- Signal de recul sonore et projecteur
- Crochet arrière (non homologué) et prise remorque
- Benne conique Hardox 450
- Flèche longue avec cylindres de direction intégrés
- Suspension de flèche hydraulique réglable en hauteur



# OPTIONS

Alasco vise à livrer ses bennes TP avec équipement aussi complet que possible. Nous produisons en partie sur commande : si vous avez de nouvelles idées, nous pouvons probablement les réaliser.

Voici un aperçu des options déjà réalisées sur demande :



## Benne /Châssis

- Couverture / toit démontable
- Volets de fauchage
- Rehausse de dragage
- Porte arrière étanche
- Verrouillage mécanique ou hydraulique
- Trappe à grain
- Rehausse de benne



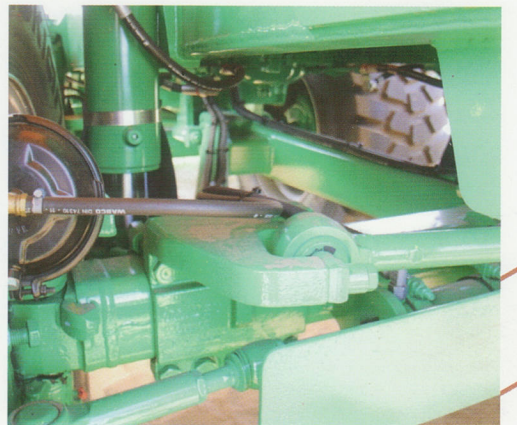
## Carrosserie / attelage

- Garde-boue
- Protection latérale
- Attelage à boule
- Pare-chocs arrière hydraulique
- Coffres à outils
- Flèche hydraulique ou pneumatique
- Direction forcée hydraulique



## Hydraulique/ Électronique

- Commande electro-hydraulique
- Regulation semi-automatique de hauteur (PH)
- Nivellement automatique (PH)
- Phare de travail
- Gyrophare
- Systeme hydraulique autonome (PDF ou Hydraulique)
- Valve de descente rapide



## Divers

- Couleur de l'entreprise
- Peinture offshore
- Système de graissage automatique
- Bande réfléchissante
- Certificat TÜV-PVG ou RDW



## INFORMATIONS TECHNIQUES

BENNE TP	DIMENSIONS DE LA CAISSE (LONGUEUR X LARGEUR X HAUTEUR MM)	VOLUME (SAE M <sup>3</sup> )	POIDS VIDE (KG)	LARGEUR DE VOIE (MM)	VÉRIN DE BENNAGE (LTR)
ODU30	2420*1550*840	3.0	1720	1350	9.3 (DW)
ODU60	3130*2040*1400	6.0	4420	1780	14.0 (DW)
ODU80	3680*2270*1400	9.5	4620	2100	16.5 (DW)
PM2000	5000*2250*1000	15.0	6260	2000	40.0
PK2000	4500*2230*1000	12.5	6960	2000	33.0
PK2000	5000*2230*1000	13.9	7100	2000	38.0
PK2400 WS	5200*2230*1100	14.5	7960	1950	40.0
PK2400 WS	5500*2230*1100	16.9	8180	1950	40.0
PH2500	5000*2230*1000	15.9	6950	2050	38.0
PH2600 WS	5200*2230*1100	14.5	8000	2050	40.0
PH2600 WS	5500*2230*1100	16.9	8250	2050	40.0
PH3000	6200*2230*1100	19.0	10340	1950	49.0
PH3500	6700*2230*1100	20.5	12250	2050	67.0



**ALASCO DUMPERBOUW**

Gebr. Poppink Reutum  
Agelerweg 11 - 7667 SE Reutum NL

Numéro de téléphone: 0031-(0)541 - 670280

Gsm: 0031-(06) - 53845030

E-mail: verkoop.alasco@gebrpoppink.nl



Vendeur:

[WWW.GEBRPOPPINK.NL](http://WWW.GEBRPOPPINK.NL)