



ALASCO

DUMPERBOUW



WWW.GEBRPOPPINK.NL

ALASCO DUMPERBOUW

Betrouwbare kracht voor elk terrein

Alasco gronddumpers staan al jarenlang bekend om hun sterke, degelijke constructie en betrouwbare prestaties. Wat Alasco onderscheidt is de combinatie van praktijkgericht ontwerp, Twents vakmanschap en voortdurende productontwikkeling. Het resultaat is een dumper die moeiteloos zware ladingen aankan, zowel op verhard als onverhard terrein.

Oorsprong in de praktijk

De oorsprong van Alasco ligt in Drenthe, waar in de jaren zestig de klapkar is omgebouwd naar hydraulisch kiepende dumper. In 1997 werd Alasco overgenomen door Gebr. Poppink uit Reutum, familiebedrijf in het oosten van Twente aan de Duitse grens. Dit was het begin van de eigen productie van dumpers, voortgekomen uit de wens om een robuust en onderhoudsvriendelijk product te ontwikkelen dat precies aansloot bij de eisen van het dagelijks werk. Sindsdien zijn de Alasco dumpers uitgegroeid tot een begrip in de sector. Ze worden met veel zorg en vakmanschap geproduceerd in de eigen werkplaats van Gebr. Poppink B.V., waar jarenlange praktijkervaring en technische kennis samenkomen in een betrouwbaar product.

Degelijkheid en eenvoud

De kracht van Alasco zit in de eenvoud van het ontwerp. Door het gebruik van hoogwaardige standaardcomponenten blijven de onderhoudskosten laag en is een hoge bedrijfszekerheid gegarandeerd. Alle modellen zijn ontworpen met het oog op efficiëntie, veiligheid en gebruikersgemak. De robuuste chassisconstructie, stabiele onderstellen en doordachte techniek zorgen ervoor dat Alasco dumpers onder alle omstandigheden presteren. Of het nu gaat om zand, grond, puin of andere zware materialen, de Alasco dumpers zorgen voor topresultaat.



Voor elke toepassing de juiste uitvoering

Alasco biedt een compleet assortiment dumpers, geschikt voor verschillende toepassingen en ladingen. Er zijn drie hoofd uitvoeringen beschikbaar: de enkel-asser, de tandem-asser en de drie-asser. Elk type heeft unieke eigenschappen die aansluiten bij specifieke werkomstandigheden.

- De enkel-assen-dumpers zijn wendbaar en robuust, ideaal voor werkzaamheden in kleinere ruimtes of op zachtere ondergronden.
- De tandem-dumpers zijn voorzien van pendelende assen voor optimale bodemaanpassing en rijcomfort, zowel leeg als beladen. Deze uitvoering biedt een perfecte balans tussen laadvermogen, comfort op de weg en stabiliteit.
- De drie-assen zijn bedoeld voor de zwaarste inzet. Met een hoger laadvermogen en uitstekende gewichtsverdeling zijn deze dumpers bij uitstek geschikt voor grootschalige grondverzetprojecten en vervoer over langere afstanden.

Vernieuwing als vaste waarde

Bij Alasco staan praktijkervaring en innovatie centraal. Dankzij de directe koppeling met het eigen loonbedrijf en gebruikers wordt continu getest, geëvalueerd en verbeterd. Deze unieke wisselwerking zorgt ervoor dat elke nieuwe generatie Alasco dumpers nog beter aansluit op de dagelijkse praktijk van aannemers, loonwerkers en grondverzetbedrijven. Alasco is gebouwd op vakkennis, ervaring en de Twentse mentaliteit van aanpakken. Een degelijke dumper, gebouwd voor de lange termijn.

ENKEL-AS

De enkelas dumper is kenmerkend voor Alasco. Met het zogenoemde vleugelmodel heeft Alasco in de jaren 70-80 veel bekendheid verworven. Doordat deze dumper al jaren door Alasco wordt gefabriceerd is deze tot in detail geperfectioneerd in uitvoering en constructie.



De enkelas dumper heeft in verhouding grote wielen. De achterwielen van de tractor zijn bijna gelijk aan de wielen van de enkelas. In verhouding tot de tandemas dumper kun je met een kleine tractor de kar in beweging krijgen. Hierbij speelt de lage rolweerstand een grote rol. Door de enkele as voel je in de bochten geen zijwaartse weerstand. Voor moeilijk begaanbare terreinen en plaatsen waar weinig ruimte is om te manoeuvreren heb je met de enkelas een grote voorsprong op de standaard tandem as dumper. Vervolgschade door wringen van wielen blijft met deze kar ook minimaal. De optimale geometrie van de kipcilinder tot het kipscharnier zorgt ervoor dat de grote ODU-80 al kan kippen met 16,5 ltr. Tevens is deze cilinder dubbelwerkend zodat de bak ook snel gecontroleerd terug kan zakken op het chassis. Deze punten verklaren dat de enkel-as veel sneller weer leeg is en kan wegrijden dan een andere dumper. Bij transport over een korte afstand kun je met deze dumper meer grond verzetten dan met een tandem of drie-asser. Kortom; wendbaar, snel en brandstofbesparend.

KENMERKEN ALASCO ENKEL-AS DUMPER

- Type vleugelmodel; ODU30, ODU60 en ODU80
- Eenvoudige, doordachte en solide constructie
- Stabiele kipper door een laag zwaartepunt
- Grote banden, hierdoor weinig trekkracht nodig in slecht begaanbare terreinen
- Dubbelwerkende kipcilinder
- Dubbelwerkende hydraulische sleepvoet
- Hoge kipsnelheid
- Kiphoek van 70°
- Luchtremmen
- Mechanische achterklep
- Volgtrekhaak (zonder keuring) met trailerstekker
- Geheel gestraald, voorzien van primer en 2-componenten aflakverf
- Voorzien van wettelijk geldende verlichting en reflectoren



TANDEM-AS

De tandem-as dumper van Alasco is door de jaren heen samen met onze gebruikers ontwikkeld tot een topproduct in de markt. Vanuit de standaard pendeltandems zijn er meerder varianten ontstaan met verschillende asophangingen. De PK serie is nog steeds de meest verkochte dumper op de markt. Dit pendeltandem is uitgevoerd met smeerbare verwisselbare stalen lagerbussen en verdeelt het gewicht gelijkmatig over de wielen, hierdoor kun je de aslast maximaal benutten. De belangrijkste smeerpunten zijn aan de voorzijde samengevoegd om het dagelijks onderhoud gemakkelijk te kunnen uitvoeren. De luchtgeveerde dissel met hoogteregeling zorgt voor een hoog comfort op de weg. Tevens zijn hier de lastafhankelijke luchtremmen op aangesloten om veilig en comfortabel de weg op te gaan. Hierbij kunnen we met meerdere bandenmaten binnen 2,55 mtr blijven.

KENMERKEN ALASCO PK

- Baklengte van 4,5 en 5 mtr
- Pendeltandem met BPW assen □150mm asafstand 1550mm
- As Ø100mm 4x gelagerd met smeerbare stalen verwisselbare lagerbussen
- Perfecte gewichtsverdeling en bodemaanpassing 50/50 tussen beide assen
- Dubbelwerkende hydraulische sleepvoet en achterklep met slangbreuk
- Demontabel kopschot
- Centraal smeerpunt voor de belangrijkste punten
- Lastafhankelijke luchtberemming
- Kiphoek van meer dan 60°
- Geheel gestraald, voorzien van primer en 2-componenten aflakverf
- Voorzien van wettelijk geldende verlichting en reflectoren
- Achteruitrijdsignaal en werklamp
- Volgtrekhaak (zonder keuring) met trailerstopcontact
- Tapse gladde laadbak voor perfecte lossing van materiaal Hardox 450
- Ééndelige bodemplaat
- Grote doorlaat bij geopende achterklep (2,4 meter)
- Lange dissel voor de ideale trekhoek
- In hoogte verstelbare geveerde dissel d.m.v. luchtvering



KENMERKEN ALASCO PK WIDE-SPREAD

- Baklengte van 5,2 en 5,5 mtr
- Pendeltandem met BPW assen □150mm asafstand 1810mm
- As Ø120mm 4x gelagerd met smeerbare stalen verwisselbare lagerbussen
- Perfecte gewichtsverdeling en bodemaanpassing 50/50 tussen beide assen
- Verhoogd chassis geschikt voor grotere bandenmaten
- Dubbelwerkende hydraulische sleepvoet en achterklep met slangbreuk
- Demontabel kopschot
- Centraal smeerpunt voor de belangrijkste punten
- Lastafhankelijke luchtberemming
- Kiphoek van meer dan 60°
- Geheel gestraald, voorzien van primer en 2-componenten aflakverf
- Voorzien van wettelijke geldende verlichting en reflectoren
- Achteruitrijdsignaal en werklamp
- Volgtrekhaak (zonder keuring) met trailerstopcontact
- Tapse, gladde laadbak voor perfecte lossing van materiaal Hardox 450
- Ééndelige bodemplaat
- Grote doorlaat bij geopende achterklep (2,4 meter)
- Lange dissel voor de ideale trekhoek
- In hoogte verstelbare geveerde dissel d.m.v. luchtvering

TANDEM-AS

Langere afstanden op de straat, hogere snelheden geveerde tractoren en nog meer comfort vragen om een ander onderstel. Hiervoor heeft Alasco de PH serie, met een hydraulisch pendelend en verend onderstel ontwikkeld. Het HDO onderstel van Tridec biedt nog beter bodemcontact, heeft een lage trekkracht, mogelijkheid tot asbesturing en een hoog rijcomfort. Zonder in te leveren in stabiliteit heeft deze triangel ophanging zich bewezen. De rubberen scharnierlagers zijn onderhoudsarm en geven een hoog comfort op de weg. Doordat de hydraulische cilinders aan elkaar gekoppeld zijn is er altijd evenveel druk op de assen, hierdoor kun je de maximale aslast uitnuttigen.

Voor gebruikers die niet dagelijks in zware omstandigheden rijden, maar veelal op de weg aan het transporteren zijn, is de Alasco Pm ontwikkeld. Een dumper met een bladgeveerd BPW pendeltandem in een solide uitvoering. Een kenmerk van de blauwe chassiskleur is de lichtere bouwvorm voor meer laadvermogen op de straat. Eenvoudig in constructie en gebruik, zonder in te leveren op de betrouwbaarheid van Alasco.

KENMERKEN ALASCO PH

- PH2500 baklengte 5 mtr. asafstand 1600mm
- PH2600 baklengte 5,2 en 5,5 mtr. asafstand 1810mm
- Hydraulisch pendelend onderstel (Tridec HDO)
- Onderhoudsarme rubberen lagerkoppen en stuurkogels
- Perfecte gewichtsverdeling tussen de beide assen
- Lastafhankelijke luchtberemming via hydraulische vering van de assen
- Ideale bodemaanpassing door grote beweeglijkheid van de assen
- Doorlopende BPW assen
- Dubbelwerkende hydraulische sleepvoet en achterklep met slangbreuk
- Demontabel kopschot
- Centraal smeerpunt voor de belangrijkste punten
- Kiphoek van meer dan 60°
- Geheel gestraald, voorzien van primer en 2-componenten aflakverf
- Voorzien van wettelijke geldende verlichting en reflectoren
- Achteruitrijdsignaal en werkklamp
- Volgtrekhaak (zonder keuring) met trailerstopcontact
- Tapse, gladde laadbak voor perfecte lossing van materiaal
- Grote doorlaat bij geopende achterklep (2,4 meter)
- In hoogte verstelbare geveerde dissel d.m.v. veercilinders



KENMERKEN ALASCO PM

- PM2000 baklengte 5 mtr.
- Mechanisch geveerd pendeltandem met BPW assen □ 150mm
- Klapbare hydraulische steunpoot
- Hydraulische dubbelwerkende achterklep met slangbreuk
- Lastafhankelijke luchtberemming via mechanische vering van de assen
- Kiphoek van meer dan 60°
- Gestraald, voorzien van primer en 2 comp. aflakverf
- Voorzien van wettelijke verlichting
- Volgtrekhaak (zonder keuring) met trailerstekker
- Tapse gladde bak met spitse bakrand Hardox 450
- In hoogte verstelbare dissel
- Disselvering door middel van rubberblok
- Rubber spatafscherming aan de zijkant

DRIE-AS

De Alasco drie-asser is de grote broer van de PH tandem-as met een hydraulisch pendelend onderstel. Een dumper die voldoet aan de steeds strengere eisen voor het (snel)verkeer in zowel België, Duitsland en Nederland. Deze kipper is geconstrueerd voor het zware werk en voorzien van gedwongen voor- en achteras besturing. De doordachte constructie samen met juiste materiaalkeuze zorgen voor een laag eigen gewicht. De doorlopende assen van BPW staan garant voor een lange levensduur, lage rolweerstand en optimale beremming. Het hydraulisch geveerde onderstel verdeelt het gewicht gelijkmatig over alle drie de assen. Samen met de grote beweeglijkheid, lage insporing in het veld en gegarandeerd lage trekkracht is deze kipper in alle omstandigheden in te zetten. Voor meer comfort op de weg heeft deze kipper disselvering en valt deze kipper op standaard banden binnen de wettelijk gestelde breedte van 2,55 meter.



KENMERKEN ALASCO DRIE-AS

- PH3000 baklengte 6,2 mtr. asafstand 1600 mm
- PH3500 baklengte 6,7 mtr. asafstand 1810 mm
- Hydraulisch pendelend onderstel (Tridex HDO)
- Onderhoudsarme rubberen lagerkoppen en stuurkogels
- Perfecte gewichtsverdeling tussen de assen
- Lastafhankelijke luchtberemming via hydraulische vering van de assen
- Ideale bodemaanpassing door grote beweeglijkheid van de assen
- Doorlopende BPW assen
- Voorste en achterste as gedwongen gestuurd
- Dubbelwerkende hydraulische sleepvoet en achterklep met slangbreuk
- Demontabel kopschot
- Kiphoek van meer dan 60°
- Geheel gestraald, voorzien van primer en 2-componenten aflakverf
- Voorzien van wettelijke geldende verlichting en reflectoren
- Achteruitrijdsignaal en werkklamp
- Volgtrekhaak (zonder keuring) met trailerstopcontact
- Tapse gladde laadbak voor perfecte lossing van materiaal Hardox 450
- Lange doorlopende dissel met geïntegreerde stuurcilinders
- Hydraulisch geveerde dissel in hoogte verstelbaar
- Liftas op de vooras



OPTIES

Alasco streeft ernaar om de dumpers zo compleet mogelijk af te leveren. We produceren de dumpers deels op bestelling, mocht u nieuwe ideeën hebben dan kunnen wij deze waarschijnlijk voor u verwezenlijken. Een aantal opties die op wens van de klant al zijn ontwikkeld zijn onder andere;



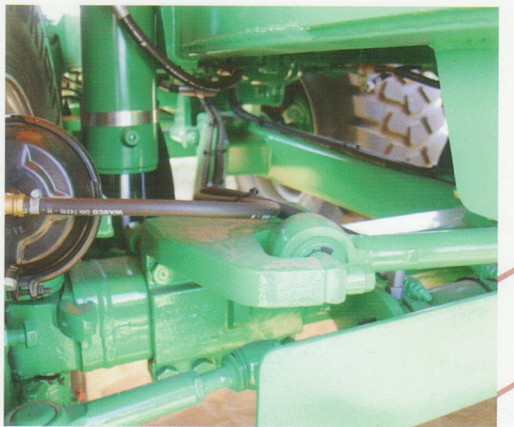
- Demontabele afdekking
- Maaiselkleppen
- Bagger opzet
- Waterdichte achterklep
- Mechanisch of hydraulische klepvergrendeling
- Graanschuif in de achterklep
- Bakrandverhoging



- Spatborden
- Zijafscherming
- Kogelkoppeling
- Hydraulische achterbumper
- Gereedschapskisten
- Hydraulische of luchtgeveerde dissel
- Hydraulisch gedwongen besturing



- Electro-hydraulische aansturing
- Semi-automatische hoogteregeling (PH)
- Waterpasregeling (PH)
- Werkklampen
- Flitslamp
- Eigen hydraulisch systeem op aftakas of hydrauliek
- Snelzak ventiel



- Bedrijfskleur
- Off shore laklaag
- Automatisch smeersysteem
- Reflectieband
- TÜV-PVG of RDW certificaat



TECHNISCHE GEGEVENS ALASCO DUMPERS

DUMPER TYPE	BAKAFMETING (L*B*H MM)	INHOUD (SAE M ³)	LEEGGEWICHT (KG)	SPOORBREEDTE (MM)	KIPCILINDER (LTR)
ODU30	2420*1550*840	3.0	1720	1350	9.3 (DW)
ODU60	3130*2040*1400	6.0	4420	1780	14.0 (DW)
ODU80	3680*2270*1400	9.5	4620	2100	16.5 (DW)
PM2000	5000*2250*1000	15.0	6260	2000	40.0
PK2000	4500*2230*1000	12.5	6960	2000	33.0
PK2000	5000*2230*1000	13.9	7100	2000	38.0
PK2400 WS	5200*2230*1100	14.5	7960	1950	40.0
PK2400 WS	5500*2230*1100	16.9	8180	1950	40.0
PH2500	5000*2230*1000	15.9	6950	2050	38.0
PH2600 WS	5200*2230*1100	14.5	8000	2050	40.0
PH2600 WS	5500*2230*1100	16.9	8250	2050	40.0
PH3000	6200*2230*1100	19.0	10340	1950	49.0
PH3500	6700*2230*1100	20.5	12250	2050	67.0



ALASCO DUMPERBOUW

Gebr. Poppink Reutum
Agelerweg 11 - 7667 SE Reutum NL

Tel: 0031-(0)541 - 670280

Mob: 0031-(0)6 - 53845030

E-mail: verkoop.alasco@gebrpoppink.nl



Verkoper:

WWW.GEBRPOPPINK.NL